

Cahier des clauses techniques particulières (CCTP)

Fourniture et installation d'un
ralentisseur sur un camion Renault
KERAX

Table des matières

Table des matières	2
Article 1 - Objet du marché.....	3
Article 2 – Description du véhicule concerné	3
Article 3 – Prestation demandées dans le marché.....	4
Article 4 – Livraison et délai de réalisation	4
Article 4 – Documentation, Sécurité, Garantie, Maintenance	4

Article 1 - Objet du marché

Le présent marché a pour objet la fourniture et l'installation d'un ralentisseur hydrodynamique ou électromagnétique sur un véhicule Renault KERAX (non équipé d'origine).

Le véhicule concerné est en cours modification et d'aménagement pour une utilisation dans le cadre d'auscultations / mesures sur chaussées, notamment des mesures de déformabilité de la chaussée (il s'agit d'un camion dit « déflectographe FLASH »).

Ce véhicule interviendra sur tous type de réseaux routiers et doit ainsi être équipé des éléments de sécurité nécessaires pour cela. L'installation d'un ralentisseur hydrodynamique ou électromagnétique sur ce véhicule permettra une utilisation dans de meilleures conditions de sécurité, notamment sur les routes de montagnes (qui nécessite des freinages plus prolongés et intensifs lors des descentes).

Article 2 – Description du véhicule concerné

Les caractéristiques du véhicule sont les suivantes :

Véhicule : RENAULT KERAX

Immatriculation: DJ-760-YA

VIN: VF634APA000001782

Date de 1ere mise en circulation: 08/09/2014

Kilométrage: 2285 km

Boite de vitesses OPTIDRIVER



Article 3 – Prestation demandées dans le marché

La prestation proposée par le candidat devra comporter / respecter les points suivants :

- Adaptations réalisées suivant protocole Renault Truck
- Fourniture et installation de l'ensemble des pièces et composants électriques, électroniques, mécaniques, hydrauliques nécessaires à l'installation et au fonctionnement du ralentisseur.
- Adaptation du circuit électrique en conséquence suivant protocole RT y compris programmations des différents composants impactés par l'installation du ralentisseur.
- Main d'œuvre pour dépose/pose des différents équipements, vidanges, remplissages des différents circuits impactés
- Documentation administrative si nécessité de modification de la documentation du PL permettant la réception à titre isolée (carte grise,)
- Essais de fonctionnement
- Attestation de conformité à la réglementation

Article 4 – Livraison et délai de réalisation

Le camion est actuellement sur le site d'Angers du Cerema Ouest, 23 avenue de l'Amiral Chauvin, 49130 Les Ponts-de-Cé. Le Cerema procédera à la livraison sur le site du titulaire dans un rayon de 50km autour de l'adresse sus visée. Au-delà, l'entreprise chiffrera dans l'annexe financière le coût de la prise en charge du camion sur le site d'Angers ou dans un périmètre de 50km.

L'entreprise doit réaliser les travaux dans un délai de 3 mois à compter de la récupération du véhicule ou de sa livraison par le Cerema sur le site du titulaire.

Article 5 – Documentation, Sécurité, Garantie, Maintenance

- Documentation

Le titulaire du marché fournira, à la livraison, l'ensemble de la documentation technique utile des pièces neuves installées.

- Garantie

Le titulaire délivrera une garantie de 1 an minimum, pièce et main d'œuvre, conformément à l'article au CCAP. La durée de garantie constructeur s'appliquera si celle-ci est supérieure.